



## PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



### Ferrari 360 & F430 wind deflector installation instructions

#### Product numbers

Middle deflector: 11.00.01.01

Side deflectors: 11.00.02.01



#### What is in the box\*

- 1 x Left wind deflector
- 1 x Middle wind deflector
- 1 x Right wind deflector
- 4 x Bolts

*\*The middle and side deflectors can be ordered separately.*

*Contact your authorised Aperta dealer if you require additional wind deflectors..*



PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



### STEP 1

Open the top halfway.



### TIP

Place a box under the tonneau to have greater access.





The following steps demonstrate how to remove the original wind deflector. You can skip to step 4 if your Ferrari doesn't have them.

### STEP 2

Remove the original side deflectors.

There are bolts underneath the bodywork on either side of the wind deflector.

Undo them using an Allen wrench.







### STEP 3

To remove the original middle deflector, simply lift it out of its fittings.





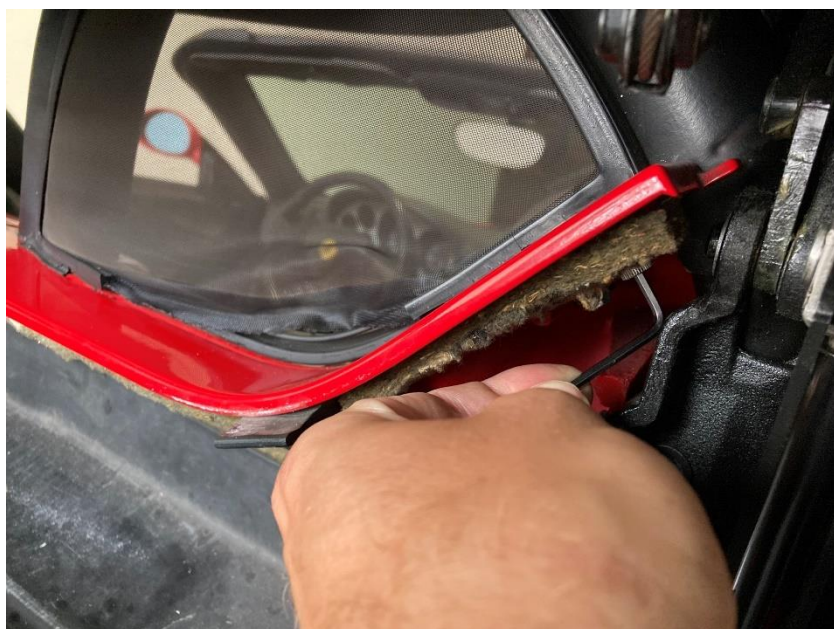
### Step 4.1

Place the side deflector into the original fittings.



### Step 4.2

And secure the bolts underneath, on either side of the wind deflector.





## PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



### Step 5

Slide the middle deflector into the original fittings.







## PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



### DONE!

Thank you for your purchase.  
Enjoy your wind deflector.



### NOTE

The deflector can be left up when closing the top.



TÜV SÜD Automotive GmbH  
Gottlieb-Daimler-Straße 7  
D-70794 Filderstadt



Automotive

Nr.: 002  
Hersteller: Way Automotive Products BV  
Typ: Windschott

Seite 1 von 1

### Gutachterliche Stellungnahme

**Betreff:** Windschott für Kraftfahrzeuge (Cabrio)

**Antragsteller:** Way Automotive Products BV  
Talhoutweg 7  
NL – 8171MB Vaassen  
Niederlande

Aufgabe:

Die Anbringung eines Windschotts mittels Klemm bzw. Schraubvorrichtung im Innenraum hinter den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen ist zu beurteilen.

Beispiel:



Beurteilung:

Diese Fahrzeugteile sind einem Dachgepäckträger gleichzusetzen.

Gemäß Beispielkatalog zum §19 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis eines Fahrzeug nicht durch die Anbringung eines Windschotts (siehe Punkt 6.21 des Beispielkatalogs) weil keine Genehmigung und / oder Teilegutachten erforderlich ist.

Dies gilt für Windschotts die die Vorschriften der StVZO erfüllen.

AM-HZBW; Filderstadt, den 26. 05. 2009,



Dipl.- Ing.(FH) Schwarz