



PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS

MG F & TF wind deflector installation instructions

Product number: 31.00.01 (.01 Black & .03 Beige)



What is in the box

- 1 x Wind deflector
- 2 x Angled brackets
- 2 x Straight brackets
- 4 x Bolts
- 2 x Nuts
- 8 x Washers
- 4 x Bolt caps

TIP

Open the top and move the front seats forward to make installing the deflector easier.



STEP 1

Attach the straight brackets to the angled brackets. The brackets should be connected at the flat part.



STEP 2

Remove rear interior panel by undoing these screws.





STEP 3

Attach the angled brackets to the car, using the bolts already present in the bodywork.



STEP 4

Reinstall the rear interior panel.





PREMIUM AFTERMARKET WIND DEFLECTORS



STEP 5

Attach the deflector to the brackets and cover the bolts with the caps.



DONE!

Go out for a test drive and enjoy your new wind deflector.



NOTE

The deflector can be left up when closing the top.



TÜV SÜD Automotive GmbH
Gottlieb-Daimler-Straße 7
D-70794 Filderstadt



Automotive

Nr.: 002
Hersteller: Way Automotive Products BV
Typ: Windschott

Seite 1 von 1

Gutachterliche Stellungnahme

Betreff: Windschott für Kraftfahrzeuge (Cabrio)

Antragsteller: Way Automotive Products BV
Talhoutweg 7
NL – 8171MB Vaassen
Niederlande

Aufgabe:

Die Anbringung eines Windschotts mittels Klemm bzw. Schraubvorrichtung im Innenraum hinter den Vordersitzen von Kraftfahrzeugen ist zu beurteilen.

Beispiel:



Beurteilung:

Diese Fahrzeugteile sind einem Dachgepäckträger gleichzusetzen.

Gemäß Beispielkatalog zum §19 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis eines Fahrzeug nicht durch die Anbringung eines Windschotts (siehe Punkt 6.21 des Beispielkatalogs) weil keine Genehmigung und / oder Teilegutachten erforderlich ist.

Dies gilt für Windschotts die die Vorschriften der StVZO erfüllen.

AM-HZBW; Filderstadt, den 26. 05. 2009,



Automotive

Dipl.- Ing.(FH) Schwarz